

Neuheit auf der Wengernalp

Neues Modul für die extremen Anforderungen der Zahnradbahnen!

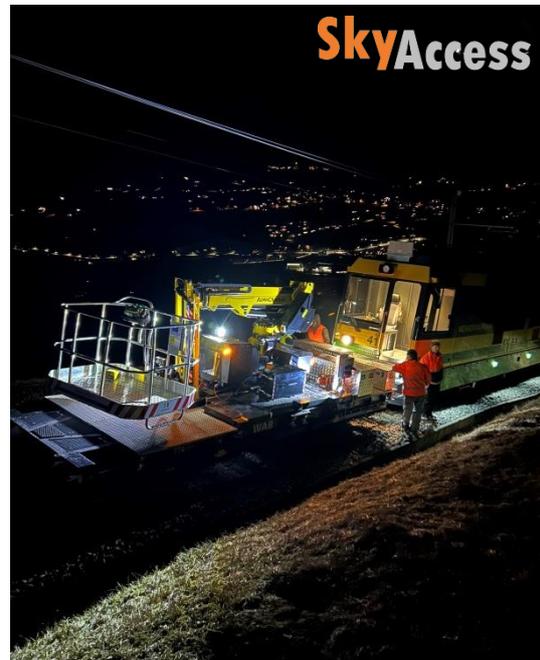


Die JR1050 EVO wurde speziell für die Montage auf einem lastabhängigen, gebremsten Güterwagen (Modultragewagen) von der Firma Ferdinand Steck Maschinenfabrik AG entwickelt und eignet sich perfekt für den Unterhalt der Bahnanlagen und elektrischen Hochleitungen von Zahnradbahnen.

Die grossen Vorteile dieses Arbeitsbühnenmoduls sind die elektrische Schnittstelle zum Triebfahrzeug und die konstant automatische Nivellierung bis zu 14° Grad (250‰).

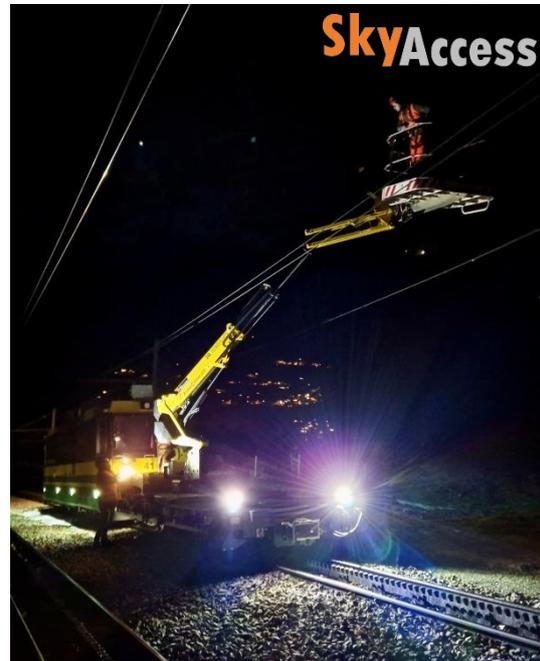
Zusätzlich weist dieses Modul ein dynamisches Arbeitsdiagramm mit zulässiger max. Geschwindigkeit von 5 km/h auf sowie ein statisches Diagramm im Stillstand ohne Abstützung. Die Geschwindigkeit wird über das Triebfahrzeug geregelt.

In Zusammenarbeit mit dem Hersteller AlmaCrawler konnte die SkyAccess Handel AG als Generalunternehmen dieses Projekt realisieren und damit bereits weitere Kunden gewinnen. Die SkyAccess konnte diese Neuheit nun an die stolze neue Besitzerin, die Wengernalpbahn AG übergeben.



Technische Daten:

- Arbeitshöhe bis 11m
- Reichweite bis 7m
- Korbtraglast 300kg
- Bi-Energy-Antrieb (Diesel- & 230 Volt Elektromotor)
- Gesamtgewicht 6.5t.



Folgende Ausführungen sind möglich:

- Länge Containerrahmen: 20 Fuss oder 10 Fuss
- Arbeitshöhe: 18m | 11m
- Das Arbeitsdiagramm ist je nach Spurbreite und Eigengewicht variabel.

Mehr Informationen:



Kontakt:
SkyAccess Handel AG
Dünnernstrasse 24
4702 Oensingen
+41 61 816 60 02
mail@skyaccess.ch
www.skyaccess.ch

