

Nouveauté sur la Wengernalp

Un nouveau module pour répondre aux exigences extrêmes des chemins de fer à crémaillère !

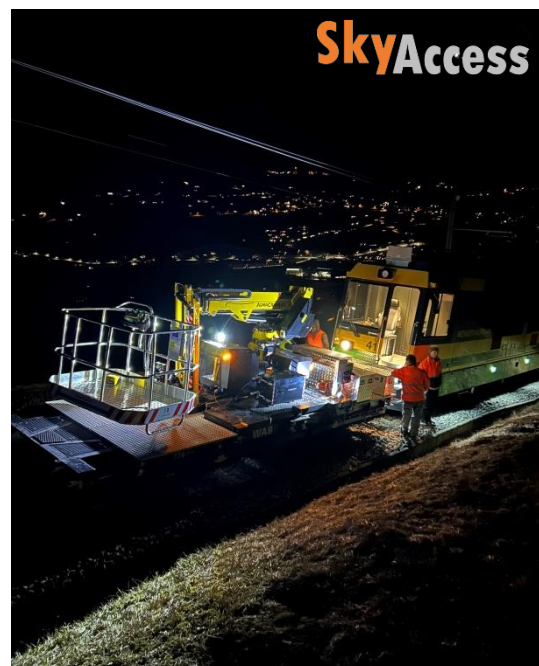


La JR1050 EVO a été spécialement conçue pour être montée sur un wagon de marchandises freiné en fonction de la charge (wagon porteur modulaire) par la société Ferdinand Steck Maschinenfabrik AG et convient parfaitement à l'entretien des installations ferroviaires et des lignes électriques aériennes des chemins de fer à crémaillère.

Les grands avantages de ce module de plate-forme de travail sont l'interface électrique avec le véhicule moteur et la mise à niveau automatique constante jusqu'à 14° degrés (250‰).

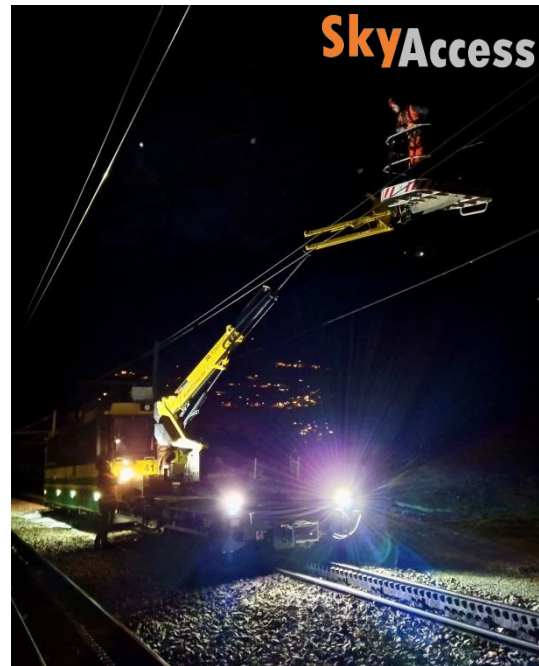
En outre, ce module présente un diagramme de travail dynamique avec une vitesse maximale autorisée de 5 km/h ainsi qu'un diagramme statique à l'arrêt sans support. La vitesse est réglée par l'engin moteur.

En collaboration avec le fabricant AlmaCrawler, SkyAccess Handel AG a pu réaliser ce projet en tant qu'entreprise générale et ainsi déjà gagner d'autres clients. SkyAccess a maintenant pu remettre cette nouveauté à son nouveau et fier propriétaire, la Wengernalpbahn AG.



Données techniques :

- Hauteur de travail jusqu'à 11m
- Portée jusqu'à 7m
- Charge de la nacelle 300kg
- Entraînement bi-énergie (moteur diesel & moteur électrique 230 volts)
- Poids total 6.5t



Les versions suivantes sont possibles :

- Longueur du cadre du conteneur : 20 pieds ou 10 pieds
- Hauteur de travail : 18m | 11m
- Le diagramme de travail est variable en fonction de la largeur de la voie et du poids propre.

Plus d'informations:



Contact:
SkyAccess Handel AG
Dünnerstrasse 24
4702 Oensingen
+41 61 816 60 02
mail@skyaccess.ch
www.skyaccess.ch

